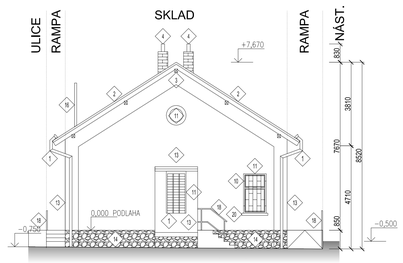
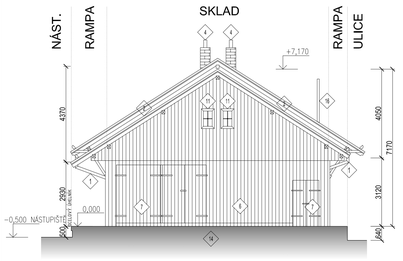
POHLED SEVERNÍ



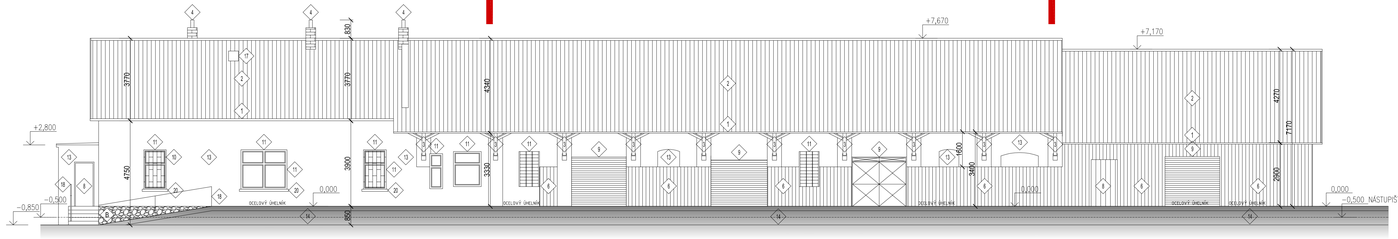
POHLED JIŽNÍ



POHLED ZÁPADNÍ

NEZAMĚŘENO
NEPŘÍSTUPNÉ

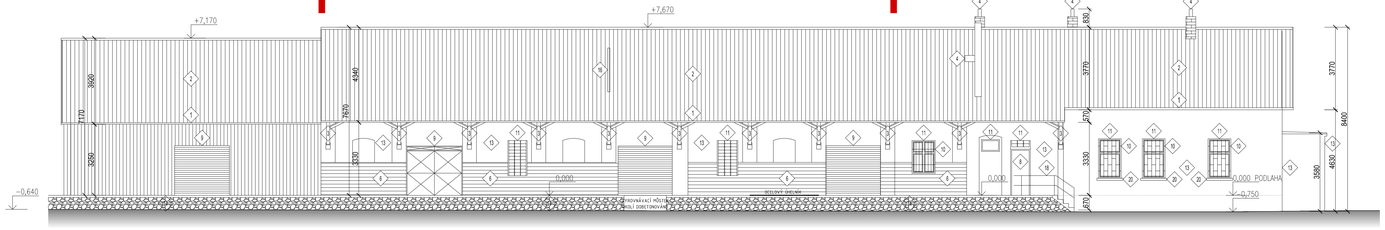
NEZAMĚŘENO
NEPŘÍSTUPNÉ



POHLED VÝCHODNÍ

NEZAMĚŘENO
NEPŘÍSTUPNÉ

NEZAMĚŘENO
NEPŘÍSTUPNÉ



LEGENDA BOURACÍCH PRACÍ

1. DEMONTÁŽ KLEMPÍŘSKÝCH VÝROBKŮ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
2. DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO OSINKOCEMENTOVÉ VLNITÉ STŘEŠNÍ KRYTINY A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
3. DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO KROVU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
4. OSTRANĚNÍ KOMÍNU A ULOŽENÍ SUTI NA SKLÁDCE
   4 ks, CELKOVÁ DÉLKA 34 m
5. OSTRANĚNÍ PREFABRIKOVANÉHO ŽB STROPU VČ. ZATEPLENÍ
   CELKOVÁ TL. 300 mm
6. OSTRANĚNÍ DŘEVĚNÉHO OPLÁŠTĚNÍ DR. PŘÍSTAVKU A DR. SOKLOVÉHO OBKLADU
   ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
7. OSTRANĚNÍ DR. VRAT A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
   2ks
8. OSTRANĚNÍ DŘ. DVEŘÍ
   10ks
9. OSTRANĚNÍ PLECHOVÝCH VRAT
   9 ks
10. OSTRANĚNÍ OKENNÍCH MŘÍŽÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
    7ks
11. OSTRANĚNÍ OKENNÍCH VÝPLNÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE (OKENNÍ KŘÍDLA, LUXFERY)
    20ks
12. OSTRANĚNÍ DŘEVĚNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE DŘ. PŘÍSTAVKU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
13. OSTRANĚNÍ ZDĚNÉ KCE A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE,
    VČETNĚ VEŠK. ELEKTROINSTALACÍ VE STĚNÁCH, tl. 150-600 mm
14. OSTRANĚNÍ PODLAHOVÉHO SOUVRSTVÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
    tl. cca. 1000 mm
15. OSTRANĚNÍ BETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
    900 x 1000 mm, tl= 125200 mm
16. OSTRANĚNÍ NÁSTŘEŠNÍHO NEPOUŽÍVANÉHO SLOUPKU PŘÍPOJKY NN
17. OSTRANĚNÍ PŮDNÍHO SVĚTLÍKU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
18. DEMONTÁŽ OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
19. OSTRANĚNÍ PLECHOVÉ STĚNY Z VLNITÉHO PLECHU
20. OSTRANĚNÍ KAMENNÉHO PARAPETU

BUDOVA SKLADU

Budova skladu či bývalého překladiště mezi vlakovou a automobilovou dopravou se skládá z několika hmot s průběžným hřebenem. Jedná se o zděnou budovu s rozměrnou konstrukcí dřevěného krovu situovanou mezi ulicí Nádražní a nákladovou kolejí, s podlahou na úrovni nakládací rampy. Stávající objekt skladu má rampy na obou delších stranách s několika vraty.
Na hlavní zděnou budovu navazuje na jižní straně dřevěný sklad.
Střecha s jednotným spádem ale různou výškou hřebene je krytá azbestocementovou vlnovkou. Předsazené okraje střechy kryjí původní nakládací rampy.
Výplně otvorů dřevěné.
Před objektem na straně ke kolejišti je před perónem zvýšená rampa, která bude také odstraněna. V rámci demolice budovy skladu č. popisné 299 na parcele 3494 nebude zasahováno do přilehlé části perónu na parcele 3481/45, který bude zachován ve stávající šíři podél celé délky nástupiště včetně stávajících kabelových tras, trakčního vedení, zabezpečovací techniky, osvětlení nástupiště č. 1 a také odvodnění stávajícím způsobem.

±0,000 = 364,80 m n.m. B.p.v.

generální projektant

Atelier 99 s.r.o.
Purkyňova 31/99
612 00 Brno

projektant části

architekt	Ing. arch. Zdeněk Bureš	vypracoval	Ing. arch. Jan Havlík
HIP	Ing. arch. Zdeněk Bureš	kreslil	Ing. arch. Jan Havlík
kontroloval	Ing. Josef Pirochta	zodp. projektant	Ing. arch. Zdeněk Bureš
stavebník	město Benešov		
místo stavby	ulice Nádražní a okolí		

Terminál Benešov - parkovací dům

název stavby		dokument	15-23
objekt	S005_DEMOLICE	datum	08/2017
část	D1.1_ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	formát	6 x A1
		stupeň	DSP
		revize	00
název dokumentu	**SKLAD ČD č.p. 3494 - POHLEDY**	měřítko	1:100
		číslo přílohy	S005_04